SUCCESS STORY

VCUB Mobile: Bikesharing in Bordeaux nimmt ein neues System an: NFC

EINE DAUERHAFTE ZUSAMMENARBEIT

2010 bietet Effia Transport in Bordeaux sein Leihfahrrad-System an. Dieses System integriert Kopp **Springcard**, um die Calypso und Mifare Reisekarten abzufühlen.

4 Jahre später hat Effia Transport sich für ein neues System entschieden: Eine ganz neue Technologie, die NFC Smartphones abfühlen kann, damit der Service schneller und reibungsloser erfolgen kann.

DIE KUNDENERWARTUNGEN

Effia Transport sucht nach einer Lösung:

- ✓ Leicht: Mit seiner Infrastruktur und seinem vorhandenen Material vereinbar sein
- ✓ Von den Providern und Großindustriellen der Telefonie unabhängig sein
- ✓ Vollständige Kontrolle des Systems bewahren
- ✓ Ohne die mit der Verwendung der SIM-Karte verbundenen Kosten und ohne die Komplexität der traditionellen NFC-Projekte.

HERAUSFORDERUNGEN DES PROJEKTES

- ✓ Flexibilität und einfache Verwendung für regelmäßige Nutzer (z. B. Touristen)
- ✓ Vollständige Kontrolle der Infrastruktur durch die Kunden
- ✓ Verminderung der Kosten im Vergleich zu den klassischen NFC-Leistungen

EIN EINFACHES UND GLOBALES VERSTÄNDNIS DER NFC-TECHNOLOGIE AUF DEM MOBILTELEFON

Springcard fokussiert sich auf die **"peer to peer" (NFC Beam)**, die sofort für alle Smartphones auf dem Markt verfügbar ist: Mit dieser Lösung lassen sich Probleme mit der SIM-Karte vermeiden.

Auf den Androiden 4.4(kit kat) und neueren Versionen ist das neue **HCE System (host-based card emulation)** nützlich, um die Transaktionen für den Benutzer noch zu beschleunigen.

Die Lösung wurde schnell akzeptiert und nur wenige Wochen später in die Produktion aufgenommen.

Mit Android, Windows oder BlackBerry ist alles leichter geworden: Die Entmaterialisierung des Fahrschein-Systems wurde ermöglicht. Die App passt sich der von Effia Transport dem Kunden vorgeschlagenen Fahrstecke an und benutzt natürlich die grafische Charta VCUB.

EIN PROVIDER UND ZUFRIEDENE NUTZER

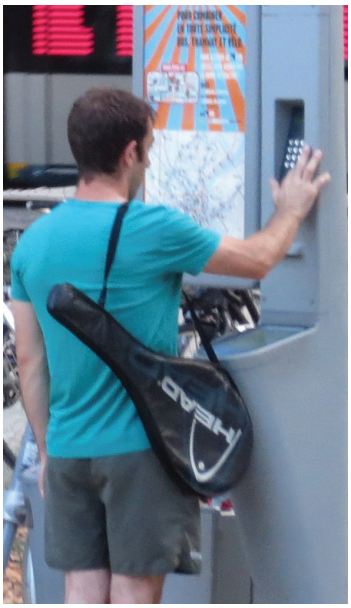
Das Protokoll funktioniert mit der Kopp und **die Effia Transport Ausrüstungen werden ohne Veränderung bewahrt**. Effia Transport behält selbstverständlich die vollständige Kontrolle seiner Abonnements: Das heißt: ohne Mittler und deshalb ohne zusätzliche Kosten für das neue NFC-Medium.

Der Nutzer verwendet eine **problemlose und intuitive App** auf seinem Smartphone, die leichter zugänglich ist als seine Abonnement-Karte.

Seit 2008 und mit 30 000 Leihfahrrad-Lesegeräten hat **SpringCard** sein Know- how und seine Zuverlässigkeit bewiesen.

« DIE TECHNISCHE HERAUSFORDERUNG HABEN WIR SCHNELL UND EFFIZIENT BEWÄLTIGT ! »

Erhan, Verantwortlicher Systeme bei Effia Transport



Leichte Anwendung VCUB Versionen Windows (↑) und Android (↗)

WILLKOMMEN IN DER SPRINGCARD-WELT …

Und entdecken Sie andere Erfolgsgeschichten dank des Flashcodes

YOUR EXPERT IN SMARTCARDS, RFID AND NFC

CFS15127 2015-03