

## VCUB Mobile : les vélos en libre-service de Bordeaux passent au NFC

### UNE COLLABORATION DURABLE

C'est en 2010 qu'Effia Transport (groupe Kéolis) propose à Bordeaux VCUB, son système de vélos en libre-service. Ce système intègre les coupleurs **SpringCard** pour lire les cartes de transport Calypso et Mifare.

4 ans plus tard, Effia Transport souhaite moderniser le service en le rendant capable de "lire" les smartphones NFC, et ainsi le rendre plus rapide et plus fluide.

### LES ATTENTES DU CLIENT

Effia Transport recherche alors une solution :

- ✓ **simple**, immédiatement compatible avec son infrastructure et son matériel existants
- ✓ **indépendante** des opérateurs et des grands industriels de la téléphonie
- ✓ permettant de conserver la maîtrise complète de son système
- ✓ sans les coûts liés à l'utilisation de la carte SIM, ni la complexité inhérente aux projets NFC traditionnels.

### LES ENJEUX DU PROJET

- ✓ Souplesse et simplicité, pour les utilisateurs réguliers comme pour les touristes
- ✓ Maîtrise complète de son infrastructure par le client
- ✓ Réduction des coûts par rapport à l'approche classique des services NFC

### UNE APPROCHE SIMPLE ET GLOBALE DU NFC SUR MOBILE

Techniquement, **SpringCard** choisit de privilégier le **mode « peer-to-peer » (NFC Beam)**, immédiatement disponible

sur tous les smartphones du marché : cette solution permet de s'affranchir des contraintes liées à la carte SIM.

Sur les Android 4.4 (KitKat) et plus récents, **le nouveau mode HCE (host-based card emulation) est pris en compte** et rend la transaction encore plus rapide pour l'utilisateur.

La solution est rapidement validée et mise en production en seulement quelques semaines.

La solution de **SpringCard** a permis la dématérialisation du système de ticket, que le smartphone utilise Android, Windows ou BlackBerry. L'application s'ajuste au parcours client modélisé par Effia Transport et reprend bien sûr la charte graphique VCUB.

### UN OPERATEUR ET DES USAGERS SATISFAITS

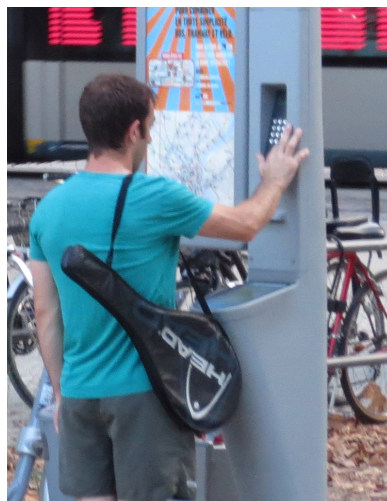
Le protocole est totalement géré par les coupleurs et **les équipements d'Effia Transport sont conservés sans modification**. Effia Transport garde bien la maîtrise totale de ses abonnements, sans intermédiaire, et donc sans surcoût lié au nouveau support NFC.

L'utilisateur utilise **une application fluide et intuitive**, incluse dans son smartphone, plus accessible que sa carte d'abonnement.

Avec 30 000 lecteurs mis en service depuis 2008 pour des systèmes de vélos en libre-service, **SpringCard** prouve son expertise et sa fiabilité.

## « PARI TECHNIQUE RELEVÉ AVEC RAPIDITÉ ET EFFICACITÉ ! »

*Erhan, responsable systèmes chez Effia Transport*



**ENTREZ DANS L'UNIVERS SPRINGCARD...**

Et découvrez d'autres success stories grâce au flashcode

**YOUR EXPERT IN SMARTCARDS, RFID AND NFC**